



ESE 1408 DBG ES EFI DIN Super Silent Plus

N.º de pedido **156519**

Las características clave

Tipo de generador	Duplex
Potencia continua 3~ [kVA/kW]	13.9/11.1
Potencia continua 1~ [kVA/kW]	7.5/6.7
Tensión nominal [V]	400/230
Corriente nominal [A]	20,1/32,6
Factor de potencia [cos φ]	0,8
Frecuencia [Hz]	50
Clase de protección del generador [IP]	54

Motor

Tipo de motor	B&S Vanguard 23 HP EFI
Tipo de construcción	2-Cil. 4-Tiempo OHV
Cilindrada [cm³]	627
Potencia con 3000 U/min	15,0
Emisiones de CO2 [g / kWh]	739,74
Procedura badania CO2	G1
Combustible	Gasolina
Contenido del depósito [l]	12
Duración con 75 % de carga [h]	2,2
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Peso aprox. [kg]	144
Dimensiones L x An x Al [mm]	820 x 440 x 580
Conectores	3 x 230V 16A 2 x 400V CEE 16A

La presente medición de CO2 es el resultado de ensayos realizados durante un ciclo de ensayo fijo en condiciones de laboratorio con un motor (de referencia) representativo del tipo de motor (familia de motores) de que se trate y no constituye garantía alguna ni implícita ni expresa del rendimiento de un motor concreto.

Definiciones de las potencias según la norma ISO 8528-1:2005

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2026-2-19

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



Ventajas de un vistazo

- Amplias funciones, uso fácil y seguro
- Calidad de corriente DUPLEX sin compromiso
- Equipos especiales y accesorios, aptos para muchos usos
- Equipado según la norma DIN 14685-1
- Pantalla de control multifuncional E-MCS 4.0 – Un sistema con vista general
- Tanque grande para tiempos de trabajo prolongados: no es necesario reabastecer combustible
- Función de encendido de emergencia y arranque de reserva
- ECOtronic – Las tecnologías del futuro

Características del equipo

- Motor de inyección electrónica de combustible (EFI)
- Posibilidad de cambiar el lado de los gases de escape
- Control del aislamiento – Sin desconexión
- Llave de combustible de 3 vías para el repostaje externo
- Pantalla de control multifuncional E-MCS 4.0
- Indicador del nivel de combustible a través de E-MCS 4.0
- Dispositivo automático de desconexión por falta de aceite
- Protección contra sobrecargas del generador
- Batería de arranque de 12 V/20 A
- Asideros plegables
- Herramienta de a bordo
- Sistema ECOtronic
- Iluminación led del tablero de instrumentos

Equipos especiales - no reequipables**N.º de artículo:**

FireCAN	163 140
Dispositivo de arranque remoto	163 150
Toma de corriente de carga Beos	163 080
Toma de corriente de carga DIN 14690	163 010
Toma de corriente de carga MagCode	163 018
Enchufe de arranque asistido	163 000
Control del aislamiento desconectante	163 071
Color rojo RAL 3000	163 180

Accesorios**N.º de artículo:**

Manguera de gas de escape (1,5 m)	163 120
Manguera de gas de escape (2,5 m)	163 121
Adaptador de 90° para manguera de gas de escape	163 130
Conjunto de repostaje para llave de combustible de 3 vías	163 110
Manguera para repostaje sin bidón	E100 592
Juego de ruedas para el marco DIN de las series 5 y 8 con mango plegable	163 103
Conjunto de mantenimiento	auf Anfrage

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

Definiciones de las potencias según la norma ISO 8528-1:2005

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2026-2-19